

## **OPIS TECHNICZNY**

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 120118C  
Kiełpiny – Wąpielsk – skrzyżowanie z drogą  
gminną nr 120121C**

**INWESTOR: Gmina Wąpielsk  
Wąpielsk 20, 87-337 Wąpielsk**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 120118C Kiełpiny – Wąpielsk – skrzyżowanie z drogą gminną nr 120121C.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną drzewa przeznaczone częściowo do wycinki. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 1887,0m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2218C Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,0m z mijankami. (Pas szerokości 3,5 m poszerzony do 4,0 m z uwagi na liczne łuki poziome). Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. Skosy najazdowe: 1:5. Od km 0+000 do 0+075 zwiększono szerokość jezdni do 4,5m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+440,0 do km 0+465,0 – strona lewa,
- od km 0+921,6 do km 0+946,6 – strona lewa,
- od km 1+717,84 do km 1+742,84 – strona prawa.

Trasę drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy).

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego (tabela nr 1). Zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Tabela nr 1 Wykaz zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Lokalizacja zjazdu	Powierzchnia [m2]
str. L. km 0+007,60	15,20
str. L. km 0+033,20	14,30
str. L. km 0+081,00	6,50
str. L. km 0+097,50	8,20
str. L. km 0+161,20	11,50
str. L. km 0+800,90	11,00
str. L. km 0+959,50	7,70
str. L. km 1+277,08	10,0
str. L. km 1+451,92	4,90
str. L. km 1+531,58	5,80
str. L. km 1+812,30	6,50

W kolejnym etapie przebudowy drogi planowane jest włączenie do pasa drogowego części działek znajdujących się po lewej stronie drogi ( od km 0+640 do km 1+887) w celu wykonania rowów przydrożnych mających zapobiec zalewaniu drogi przez wody powierzchniowe pochodzące z działek sąsiednich. Z tego względu w niniejszym opracowaniu zaprojektowano pod drogą przepusty z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Lokalizacja przepustów :

- km 0+697,0 – dł. 7,0m,
- km 0+898,0 – dł. 7,0m,

- km 1+048,0 – dł. 7,0m,
- km 1+147,2 – dł. 7,0m,
- km 1+321,0 – dł. 7,0m,
- km 1+468,6 – dł. 6,0m,
- km 1+586,6 – dł. 7,0m,
- km 1+747,7 – dł. 7,0.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym - pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

## **5. Powierzchnia zabudowy**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 7 663,42 m<sup>2</sup>,  
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 101,60 m<sup>2</sup>,  
Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 120,00 m<sup>2</sup>,  
Pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym: 2740,50 m<sup>2</sup>.

## **6. Konstrukcja**

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.20cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.20cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym – zjazdy na pola:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 20cm.

Pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15cm.

## **7. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## **8. Uzbrojenie terenu**

Nie wyklucza się istnienia podziemnych urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

## **9. Zielen**

Przebudowa powoduje konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym. Wykaz i lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki udostępni Inwestor, który jest odpowiedzialny za uzyskanie stosownej decyzji pozwalającej na ich wycinkę.

## **10. Organizacja ruchu**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## **11. Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:  
mgr inż. A.Kraszkiewicz

inż. Jacek Bednarski

Wawrowice, sierpień 2018 r.